

## **Rally de Turquía: Evans gana y lidera el campeonato en Ogier**

Evans (*Toyota*) gana el rally turco por delante de Neuville y Loeb (*Hyundai*), y toma la delantera en el campeonato mundial tras la retirada de Ogier (*Toyota*).

*Fuente AFP*



Elfyn EVANS lidera el campeonato mundial gracias a su victoria en Turquía

*"Fue un fin de semana difícil", respondió el piloto galés Elfyn Evans, que ahora tiene tres victorias en el WRC en el reloj. "Traté de conducir bien y quedarme en medio de la carretera, esa fue la solución correcta. Me doy cuenta de que tuve un poco de suerte y no me gusta heredar el lugar de otras personas de esta manera, pero esa es la naturaleza misma del Rallye de Turquía".*

Es la segunda victoria de Evans esta temporada, después de Suecia en febrero. Le permite estar 18 puntos por delante de Ogier a dos rondas del final de esta campaña 2020 interrumpida y acortada por la pandemia de coronavirus.

### **Un desastre para Ogier**

Evans aprovechó, entre otros incidentes de carrera, un pinchazo y luego una falla mecánica importante en el Toyota de Ogier el domingo por la mañana. *"Es un desastre, no es nuestro fin de semana"*, resumió Ogier en su cuenta de Twitter. Un pinchazo en Cetibeli (TC9, 38 km), la especial más larga y temida del rally, inicialmente le costó a Ogier casi un minuto temprano en la mañana. Como Thierry Neuville y Sébastien Loeb también sufrieron un pinchazo en piedras turcas, en esta misma especial Evans tomó la delantera.

El galés pudo comenzar la última vuelta de dos especiales con un buen margen de seguridad sobre sus rivales: 42 segundos por delante de Neuville, 46 sobre Ogier y 51 sobre Loeb, todos los cuales aspiraban a un lugar en el podio. Con el Toyota de Ogier inmovilizado en el TC11 en una nube de humo, Evans luego se aseguró de ganar este rally que se había perdido el año pasado debido a una lesión en la espalda. Su primera victoria se remonta a 2017 en Reino Unido y ya ha hecho 90 largadas en el WRC acumulando mucha experiencia.

## Neuville gana los 5 puntos del "Powerstage"

El Power Stage final (TC12) permitió a Neuville llevarse cinco puntos de bonificación en el campeonato ya su compañero de equipo Ott Tänak, víctima de un problema de dirección el sábado, llevarse cuatro para mantener el suspenso en la carrera por el título mundial.

*"Creo que hubiéramos merecido sumar más puntos este fin de semana, pero aún es bueno volver al podio", reaccionó Neuville, contento con su actuación y con el hecho de que "el coche estaba funcionando realmente bien".*

Añadió el belga, Después de algunos cambios el sábado por la tarde.

*"Fuimos una de las tripulaciones con mala suerte que sufrió un pinchazo en la primera especial, lo que nos impidió asegurar la victoria. Pero con los cinco puntos del Power Stage, podemos decir que hemos hecho lo máximo".*

## Loeb vuelve al podio

Loeb y su fiel copiloto Daniel Elena, muy efectivos en las redes sociales, no habían subido al podio del WRC desde 3er su lugar en el rally de Chile, el año pasado. Luchaban por el segundo puesto cuando sufrieron un pinchazo en el TC9, como muchos otros.

*"Fue un día difícil y la primera especial de esta mañana fue un poco como una lotería, excepto que no teníamos los números correctos. Había mucho polvo, así que tuve cuidado. Cuando tuvimos un pinchazo, solo nos quedaban diez páginas de notas, así que decidimos ir al final de la etapa, pero perdí el neumático por completo, así que tuve que frenar mucho. Por lo tanto, todo se decidirá en las pistas de Cerdeña en octubre, luego en Bélgica en noviembre, en las pequeñas carreteras alrededor de Ypres. Entre Evans y Ogier por el título de pilotos, pero también entre Toyota y Hyundai por el título de constructores, la lucha será dura. Como en Turquía.*